

VEÍCULO DE TRANSBORDO
VT SANTAL



santal

VT SANTAL

A história da Santal se confunde com a história do setor canavieiro. A Santal desenvolve tecnologia, inaugura conceitos e lança novas tendências. Sua capacidade de inovação se traduz em soluções práticas, garantindo alta performance e extraordinários índices de produtividade. A revolução do Tandem Santal é um exemplo disso: um verdadeiro marco e uma referência de tecnologia em máquinas do campo.

Desde sua fundação em 1960, a Santal pesquisa e conhece na prática todas as necessidades dos agricultores do setor sucroalcooleiro. Assim, a versatilidade e a solidez de seus projetos representam, além de uma durabilidade inigualável, muito mais confiança e a certeza de eficiência e grandes resultados. Se você quer o solo produzindo a seu favor, confira o desempenho dos equipamentos Santal.

MAIOR RESISTÊNCIA, MENOR PESO

A qualidade do projeto e dos materiais utilizados na fabricação do VT Santal gera um menor desgaste do equipamento, inclusive dos pneus de alta flutuação, garantindo mínima compactação do solo e durabilidade de todo o conjunto. Geometria desenvolvida através de software para cálculo estrutural que determina o centro da gravidade, a distribuição de peso e a simulação de funcionamento. Além de proporcionar ao produtor maior estabilidade e segurança durante a operação.

DIFERENCIAIS EXCLUSIVOS

OPÇÕES DE CAPACIDADE E BITOLA

A perfeita integração às diferentes frotas de cada usina e adequação aos variados espaçamentos de plantio é o que proporciona a variada gama de capacidade de carga e bitolas disponíveis na linha Santal de Veículos de Transbordo.

Bitolas:

- Bitola Estreita 1,90m
- Bitola Regulável 2,80m - 3,0m
- Bitola Regulável 2,50m - 2,70m

EIXO TANDEM SANTAL

(VT 10 E VT 12, menos os SC)

- Maior estabilidade
- Baixo custo
- Fácil manutenção, devido aos componentes individuais e a robustez do conjunto
- Baixo índice de compactação

EIXO TRIDEM (VT 13)

O Sistema Tridem tem vantagens como:

- É composto por três eixos independentes
- A suspensão é feita através de feixes de molas, sendo que o primeiro eixo é auto-esterçante.
- Eixo auto-esterçante – Proporciona mais agilidade nas manobras
- Suspensão – Preserva melhor o solo (menos compactação)

SISTEMA HIDRÁULICO

Garante maior altura para o transbordamento e melhor aproveitamento do transporte, utilizando 4 cilindros hidráulicos. Possui opção de acionamento com válvula sequencial ou com válvula de 4 vias.

Para os transbordos sobre caminhão, exclusiva opção de acionamento eletropneumático no interior da cabine. Tipos de sistemas hidráulicos:

- Circuito hidráulico com válvula sequencial ou 4 vias
- Circuito hidráulico independente com comando eletropneumático*

* sob consulta

MAIOR ALTURA DE TRANSBORDAMENTO

Garante o maior aproveitamento do transporte.

RESERVATÓRIO DE CARGA

O reservatório de carga possibilita:

- Maior resistência e durabilidade com a utilização de perfis tubulares quadrados reforçados nas extremidades e nas áreas mais exigidas
- Melhor escoamento da cana com o uso de chapa expandida e lisa na área de descarga
- Redução do acúmulo de líquidos e resíduos devido ao uso de chapa expandida no fundo do reservatório

PNEUS DE ALTA FLUTUAÇÃO

Garantia da menor taxa de compactação do solo.

MANCAIS DE ARTICULAÇÃO

(Fixação para articulação da caçamba)

Com o Sistema Inteligente de Articulação de Caçamba, composto por dois mancais, garante-se o alinhamento perfeito entre os dois conjuntos, eliminando o esforço extra entre si por desalinhamento ocorrido em conjuntos com três ou mais mancais. Com isso, evitam-se quebras e desgastes do equipamento, reduzindo o movimento de torção.

VT TANDEM

VT10 TANDEM

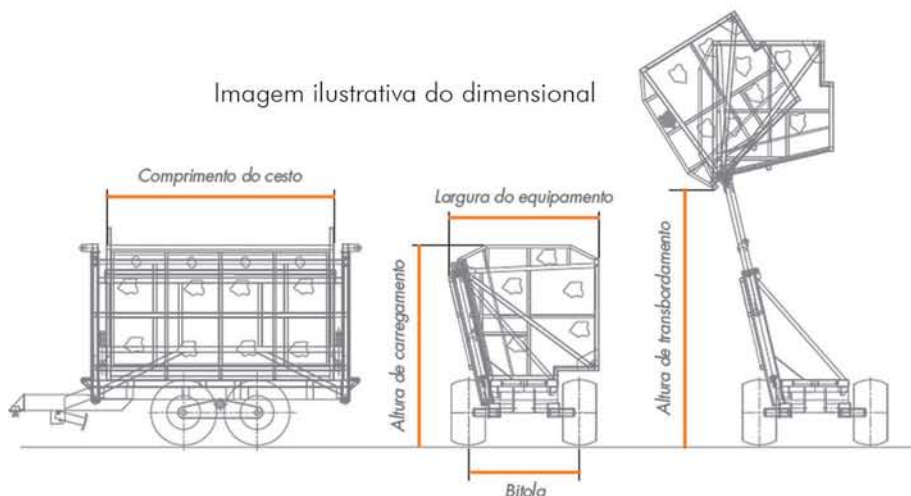
Alta resistência, leveza e durabilidade, o VT de 10 toneladas é construído em perfil U dobrado, formando longarinas retangulares na posição vertical em aço ASTM A588 nas áreas mais exigidas.



VT10 TANDEM

Capacidade de Carga		até 10 toneladas
Volume		24m ³
Bitola/Peso	1.900mm	5.470kg
	2.500mm a 2.700mm	5.970kg
	2.800mm a 3.000mm	5.970kg
Comprimento do Cesto		4.060mm
Largura Total		3.669mm
Altura de Carregamento		3.581mm
Altura de Transbordamento		4.700mm
Vazão da Bomba		19 GPM a 1000 rpm
Pressão Máxima de Trabalho		2.500 psi
Medida de Pneus	Série	600/50-22,5
	Opcional	700/40-22,5

Imagem ilustrativa do dimensional



santal

VT 12 TANDEM

Possuem as mesmas características de resistência e durabilidade, sendo que estes transbordos são produzidos em chapa ASTM A36 com perfil U dobrado, formando longarinas retangulares na posição vertical.

VT 12 TANDEM

Capacidade de Carga	12 toneladas
Volume	28m ³
Bitola	3.000mm e 2.800mm
Peso	7.310kg
Comprimento do Cesto	4.500mm
Largura Total	3.750mm
Altura de Carregamento	3.500mm
Altura de Transbordamento	4.250mm
Vazão da Bomba	19 GPM a 1000 rpm
Pressão Máxima de Trabalho	2.600 psi
Medida de Pneus	Série 700/40 - 22,5

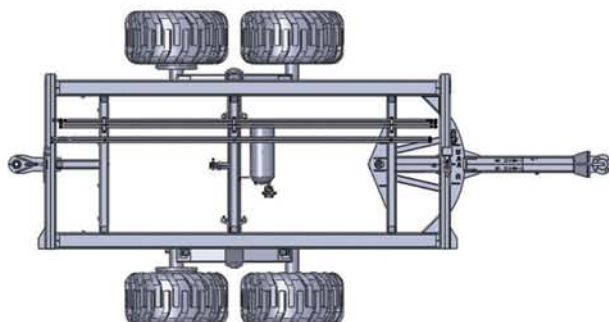


CABEÇALHOS SANTAL

O veículo de transbordo Santal trabalha perfeitamente o posicionamento entre o trator, a colhedora e as soqueiras, devido às opções de cabeçalho disponíveis: Centralizado Fixo (VT10 Be), Flangeado (VT12), Articulado Vertical (VT13) e Articulado Regulável na Horizontal (VT10 Br). Desse modo, há uma redução de pisoteio e uma diminuição da compactação da terra, preservando as soqueiras e auxiliando a rebrota.

CABEÇALHO REGULÁVEL CENTRALIZADO

Cabeçalho 300mm maior no comprimento com 3 posicionamentos.



VT13 TRIDEM

Possuem as mesmas características de resistência e durabilidade, sendo que estes transbordos são produzidos em chapa ASTM A36 com perfil U dobrado, formando longarinas retangulares na posição vertical.

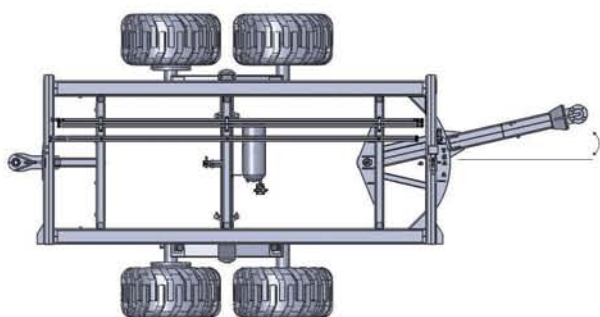
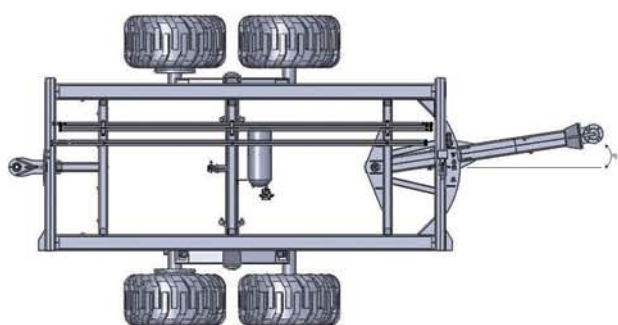


VT13 TRIDEM

Capacidade de Carga	13 toneladas
Volume	28m ³
Bitola	3.000mm
Peso	8.230kg
Comprimento do Cesto	4.500mm
Largura Total	3.750mm
Altura de Carregamento	3.500mm
Altura de Transbordamento	4.250mm
Vazão da Bomba	19 GPM a 1000 rpm
Pressão Máxima de Trabalho	2.600 psi
Medida de Pneus	Opcional 700/40 - 22,5 Opcional 600/50 - 22,5 Radial Série 600/50 - 22,5

CABEÇALHO REGULÁVEL DESLOCADO À ESQUERDA

Regulagem feita de forma simples, sem precisar desconectar do trator e pode ser realizada por duas pessoas, uma no trator e outra para a verificação do posicionamento.



santal

VT SOBRE CAMINHÃO

VT6 SC

É um projeto que visa redução de peso e maior durabilidade através da utilização de aço ASTM A588 em componentes como chassi, guias de elevação, coluna do quadro de içamento e mancais de articulação, adequando o conjunto à capacidade de carga versus velocidade dos pneus de alta flutuação existentes no mercado. Assim, proporciona baixa compactação e redução do consumo de combustível com elevada resistência.



VT6 SC

Capacidade de Carga	2 x 6 toneladas
Volume	28m ³
Bitola	2.020mm
Peso	4.850kg
Comprimento do Cesto	5.750mm
Largura Total	3.260mm
Altura de Carregamento	3.330mm
Altura de Transbordamento	4.700mm
Vazão da Bomba	9,14 GPM a 1.300 rpm
Pressão Máxima de Trabalho	2.500 psi
Acoplamentos	Sobre chassis de Caminhão

PROJETOS ESPECIAIS*



*Sob consulta. Prazo diferenciado dos produtos de linha.

VT10 SC

Alta resistência, leveza e durabilidade, o VT10 SC é construído em perfil U dobrado, formando longarinas retangulares na posição horizontal em aço ASTM A588.

VT10 SC

Capacidade de Carga	10 toneladas
Volume	24m ³
Bitola	1.900mm
Peso	3.980kg
Comprimento do Cesto	4.060mm
Largura Total	3.260mm
Altura de Carregamento	3.330mm
Altura de Transbordamento	4.700mm
Vazão da Bomba	19 GPM a 1.000 rpm
Pressão Máxima de Trabalho	2.500 psi
Medida de Pneus	Dianteiro 400/50 - 22,5 Traseiro 600/50 - 22,5
Acoplamentos	Sobre chassis de Caminhão



VT 7x3 SR



A Santal oferece a personalização de transbordos. De acordo com suas necessidades específicas, o produtor pode contar com uma equipe de engenheiros para adequar os transbordos Santal às suas exigências. É o Santal mais perfeito que existe. Um Santal feito sob medida para você.

santal

OPCIONAIS VT SANTAL



SISTEMA DE FREIO

Maior agilidade nas manobras, menos desgaste do equipamento.



SISTEMA HIDRÁULICO INDEPENDENTE*



CESTO PARA BITUCA



EIXO AUTO-ESTERÇANTE

Maior agilidade nas manobras, menos desgaste do equipamento.



CABEÇALHO REGULÁVEL

Permite a otimização do atrelamento ao trator, facilitando o tráfego nas entrelinhas, evitando o pisoteamento das soqueiras.



SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO CENTRALIZADA

Acesso rápido aos componentes facilita o trabalho de manutenção.



ENGATE

Raquete boca de lobo, fixa ou giratória.
Pino bola.

*Sob consulta.